



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4

PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 59 ]

नई दिल्ली, शुक्रवार, मई 19, 2000/वैशाख 29, 1922

No. 59 ]

NEW DELHI, FRIDAY, MAY 19, 2000/VAISAKHA 29, 1922

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

शुद्धिपत्र

नई दिल्ली, 19 मई, 2000

सं. टीएएमपी/8/99-पीपीटी.—महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण ने पारादीप पत्तन न्यास (पीपीटी) के फ़ैत-संबद्ध प्रभारों और कार्गो-संबद्ध प्रभारों के दरों के मान को संशोधित करते हुए मामला सं. टीएएमपी/8/99-पीपीटी में 10 अप्रैल, 2000 को एक आदेश पारित किया था। यह आदेश भारत के राजपत्र, असाधारण (भाग-III, खंड 4) में दिनांक 27 अप्रैल, 2000 को राजपत्र संख्या 41 द्वारा अधिसूचित किया गया था।

2. उपर्युक्त आदेश के पैराग्राफ 19(viii)(ख) में परिकलन संबंधी कुछ त्रुटियों का पता चला है। इसलिए, पैराग्राफ 19(viii)(ख) को हटाया जाता है और निम्नलिखित द्वारा प्रतिस्थापित किया जाता है :—

अपने व्यापक प्रस्तावों के हिस्से के रूप में पीपीटी ने इन दरों को संशोधित करके क्रमशः 40 रुपए प्रति मी.टन और 30 रुपए प्रति मी.टन करने की सिफारिश की है। इसे स्वीकार नहीं किया जा सकता। हमारे 15 प्रतिशत वृद्धि के प्रस्ताव के अनुसार लौह-अयस्क के लिए पोत लदान प्रभार की दर संशोधित करके 34.50 रुपए प्रति मी.टन की जाती है। तथापि, लौह-अयस्क के टिपलिंग प्रभारों के मामले में पीपीटी ने 28 रुपए प्रति मी.टन से बढ़ाकर 30 रुपए प्रति मी.टन करने का प्रस्ताव किया है, जो कि उपर्युक्त पैराग्राफ 18 (iii) में दिए गए निर्णय के अनुसार अनुमोदित किया जाता है।

एस. सत्यम, अध्यक्ष

[विज्ञापन/III/IV/143/2000 असाधारण]

TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS

CORRIGENDUM

New Delhi, the 19th May, 2000

No. TAMP/8/99-PPT.—The Tariff Authority for Major Ports had passed an Order on 10 April, 2000 in Case No. TAMP/8/99-PPT amending the Scale of Rates of vessel related charges and cargo related charges of the Paradip Port Trust (PPT). This Order was notified in the Gazette of India, Extraordinary (Part III, Section 4) on 27 April, 2000 vide Gazette No. 41.

2. Some calculation errors have been identified in Paragraph 19 (viii) (b) of the above Order. Paragraph 19 (viii) (b) is, therefore, deleted and substituted by the following:

As part of its comprehensive proposals, the PPT has recommended a revision of these rates to Rs. 40/-PMT and Rs. 30/- PMT, respectively. This cannot be accepted. In line with our proposal for a 15% increase, the rate for shipment charges for Iron Ore is revised to Rs. 34.50/-PMT. However in the case of tippling charges for Iron Ore, the PPT has proposed an increase from Rs. 28/- PMT to Rs. 30/- PMT which is approved in accordance with the decision given in Paragraph 18 (iii) above.

S. SATHYAM, Chairman

[Advt/III/IV/143/2000 Exty.]